



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan
het initiatief van

J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

Auteur(s):

Jack Oosterbeek, Directie, J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

Paul Veldman, CO₂-functionaris, J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 2.0
Datum: 2-10-2018
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2 Initiatieven besproken in het management	5
2.3 Keuze voor actieve deelname	5
3. Toelichting op het initiatief	6
3.1 Deelname gezamenlijke initiatief Van der Bel (Holding G. Deken BV).....	6
3.2 Betreffende eisen	7
3.3 Voortgang initiatieven.....	7
3.4 Gerealiseerde doelstellingen	8
3.5 Continuering initiatieven	8
4. Voortgang van het initiatief	8
Budgetoverzicht initiatieven	8
4.1 Gerealiseerde doelstellingen	8
4.2 Continuering initiatief.....	8

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. J.H. Oosterbeek Beheer B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

J.H. Oosterbeek Beheer B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat J.H. Oosterbeek Beheer B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2FUEL diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".
- *"Nederland CO₂-Neutraal"*
Lidmaatschap wordt afgetast en bezoek seminar → hiermee kan worden voldaan aan de normen 3.D.1 en 5.C.1.
- *Duurzameleverancier.nl*
Toegesplitst op de bouw.
- *Van der Bel (Holding G. Deken BV)*
Een gezamenlijk initiatief binnen het netwerk.
- *Veras*
Netwerk bijeenkomsten met duurzaamheids onderwerpen.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken om actief deel te nemen met een keuze uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met toevoegingen aan diesel
- Duurzaamheid aftasten met *Van der Bel (Holding G. Deken BV)*
- Duurzaamheids bijeenkomsten Veras
- Nederland CO₂-Neutraal
- Duurzameleverancier.nl

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Er was voor het initiatief met *Van der Bel (Holding G. Deken BV)* gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies. Tevens is er afgetast om aan te sluiten bij de bijeenkomsten van Branchevereniging Veras, waar eerder al het aspect van duurzaamheid in de presentaties zichtbaar was.

Voortgang → duurzaamheid en gezamenlijk reductie aftasten met Van der Bel (Holding G. Deken BV) / duurzaamheids bijeenkomsten Veras (vervolg betongranulaat) → komt nog meer voortgang en verslaglegging.

3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het initiatief *Van der Bel (Holding G. Deken BV)*.

Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

3.1 Deelname gezamenlijke initiatief Van der Bel (Holding G. Deken BV).

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker zal er gevraagd worden naar de CO₂- uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan doormiddel van de CO₂- prestatieladder. Met deze CO₂-prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Door middel van een actieve deelname in de gekozen duurzaamheidsgroep die doelstellingen met elkaar afstemt en in gang zet, wil de organisatie haar doelstellingen verwezenlijken.

3.1.2 Doel van het initiatief

De hoofddoelstelling is om de CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief dat J.H. Oosterbeek Beheer B.V. niet in de toekomst uitgesloten wil worden bij aanbestedingen. Tevens leidt deelname aan dit initiatief er toe dat wij de CO₂-acties binnen de branche kennen en dit aftasten om verdergaand te kunnen reduceren. Dit met als resultaat een duurzamere organisatie.

3.1.4 Rol van J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

De rol van J.H. Oosterbeek Beheer B.V. hierin is dat wij onze certificering op niveau-3 van de CO₂-prestatieladder nastreven en middels overleg binnen het sector- en keteninitiatief willen komen tot voldoende reductie van CO₂.

3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

In overleg gaan binnen het sector- en keteninitiatief.

3.1.6 Wat heeft J.H. Oosterbeek Beheer B.V. aan deelname?

Met deelname aan dit initiatief kan J.H. Oosterbeek Beheer B.V. in de toekomst zijn voordeel behalen op het gebied van EMVI scores bij aanbestedingen. Daarnaast heeft dit initiatief als gevolg dat wij onze CO₂-uitstoot willen kunnen reduceren om vervolgens een duurzamere onderneming te worden.

3.1.7 Budget

Voorlopig is een budget onveranderd gebleven op € 500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder 3.0. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

3.3 Voortgang initiatieven

Voortgang → duurzaamheid en gezamenlijk reductie aftasten met Van der Bel (Holding G. Deken BV) / duurzaamheids bijeenkomsten Veras (vervolg betongranulaat). Begin 2018 heeft er een paar keer overleg plaatsgevonden tussen Van der Bel en Oosterbeek. Op 3 april 2018 heeft er daadwerkelijk een uitvoerige brainstormsessie plaatsgevonden ten kantore in Middenmeer. Hiervan is een kort verslag gemaakt en de gemaakte afspraken zijn bevestigd op 10 april 2018. Eind april 2018 is er daadwerkelijk een hoeveelheid betonpuin geleverd afkomstig van een slooplocatie van Van der Bel. Hierna heeft Van der Bel het puin verwerkt tot granulaat waarbij het kon worden ingezet voor hergebruik.

Derhalve is het puin afkomstig van slooplocaties van Van der Bel afgeleverd bij Oosterbeek om het betonpuin (eind april 2018 afkomstig van slooplocatie gelegen aan het Noord-Hollands Kanaal tussen Breezand en 't Zand – afkomstig van funderingen van het windmolenpark) door Van der Bel te breken via de eigen mobiele breker en te verwerken tot granulaat, waarna het kan worden terugvervoerd naar de slooplocatie voor hergebruik.

De voordelen van het mobiel breken van het vrijkomende materiaal zijn:

- duurzaam (hergebruik op locatie of voor nieuwbouw en wegen)
- kostenefficiënt (opbrengsten granulaten verdisconteren)
- minder transportbewegingen van vrachtwagens en eventueel schepen
- door de ruime ervaring die Oosterbeek i.s.m. Van der Bel met dit product heeft opgedaan wordt er een hoog kwaliteitsproduct afgeleverd dat voor 20% als grindvervangende grondstof wordt hergebruikt.

Uit grove berekening is bepaald dat de betreffende hoeveelheid puinbreken en hergebruik leidt tot minimaal 40 kg CO₂-reductie voor de gezamenlijke actie. Hierbij komt nog een reductie van 30 kg CO₂ door het minder km's rijden van de vrachtwagen. 1.790 ton puin is minder ver vervoerd bij door het puinbreken. 't Zand naar Den Helder = 13,1 km en 't Zand naar Middenmeer is 29,3 km; derhalve met een verschil van 2x 16,2 km = 32,4 km. Het verbruik van de vrachtwagen ligt op 1 liter op 3 km. Derhalve 32,4 / 3 = 10,8 liter = 30 kg CO₂. Totaal 1.790 ton puin gedeeld door gemiddeld 25 ton puin per vrachtwagen = 71,6 keer een vrachtwagen x 30 kg CO₂ = **totaal 2.148 kg CO₂ reductie**.

De vervolresultaten zullen wij richting medio 2019 verdergaand kunnen presenteren.

